

۱- آیا استفاده از مواد آتش زا در کابین آسانسور مجاز است؟

خیر با اینحال استفاده از MDF و فورمیکا بعنوان تزئینات داخلی کابین مجاز است.

۲- آیا تهویه موتورخانه به راه پله مجاز است؟

خیر- با توجه به بند ۶-۳-۵-۱ از استاندارد ملی ۱-۶۳۰۳-۱ هوای مانده سایر قسمت‌های ساختمان نباید به داخل موتورخانه کشیده شود. لذا تهویه موتورخانه باید به فضای آزاد باشد.

۳- آیا کاهش سرعت نامی آسانسور با استفاده از درایو مجاز است؟

مشروط به تامین توان با در نظر گرفتن سرعت نامی موتور (قبل از کاهش سرعت با درایو) و استفاده از گاورنر، ترمز ایمنی و ضربه گیر مناسب برای سرعت نامی کاهش یافته با درایو ، بلامانع است.

۴- آیا استفاده از طلق به عنوان سقف کاذب در کابین مصداق آتش زا بودن و تولید گاز سمی است؟

خیر- از آنجا که طلق به عنوان سقف کاذب در کابین آسانسور، جزو ساختار اصلی تشکیل دهنده کابین نمی باشد، استفاده از آن در بازرسی فنی عدم تطابق با استاندارد ملی ۱-۶۳۰۳-۱ نیست.

۵- گواهینامه قطعات ۴ گانه ایمنی آسانسور (ترمز ایمنی، گاورنر، ضربه گیر و قفل‌های درب طبقات) باید

در چه تاریخی از طول فرایند بازرسی معتبر باشد؟(تاریخ درخواست بازرسی- تاریخ بازرسی اول و یا تاریخ صدور گواهینامه در شرکت بازرسی کننده؟)

این گواهینامه ها باید در تاریخ بازرسی اول معتبر باشند.

۶- تجدید نظر اول استاندارد ملی ۱-۶۳۰۳-۱ از چه تاریخی در بازرسی فنی آسانسورها اجرایی می شود؟

این ویرایش برای آسانسورهای منصوبه در ساختمانهای دارای پروانه ساخت بعد از تاریخ ۰۱ / ۰۵ / ۹۴ اجباری است

۷- آیا برای متقاضی بازرسی فنی آسانسور به منظور برطرف کردن عدم تطابق های اعلام شده از سوی

شرکت های بازرسی، محدودیت زمانی تعریف شده است؟ و آیا فرایند بازرسی فنی از ثبت درخواست در سامانه تا صدور گواهینامه ، سقف زمانی خاصی دارد؟

خیر، زمان برطرف کردن عدم تطابق ها توسط متقاضی، بسته به نوع عدم تطابق و همکاری مالک و شرکت فروشنده آسانسور در برطرف کردن آنها ممکن است طولانی شود. همچنین تشکیل پرونده مجدد و اخذ مجدد هزینه بازرسی اول توسط شرکت های بازرسی به دلیل مطول شدن فرایند بازرسی مجاز نیست.

۸- حداکثر زمان انتظار برای نوبت دهی و یا صدور گواهینامه توسط شرکتهای بازرسی فنی ، پس از ثبت درخواست بازرسی برای انجام بازرسی اول ، پس از اعلام آمادگی شرکتهای بازرسی فنی آسانسور برای بازرسی های بعدی، و پس از تکمیل مدارک برای صدور گواهینامه، چقدر است؟

برای هر مرحله حداکثر ۵ روز کاری

۹- آیا ارائه نقشه و محاسبات آسانسور ، هنگام تشکیل پرونده و قبل از بازرسی اول الزامی است؟

خیر- برای درخواست های بازرسی بعد از ۱۵/۱۱/۹۳ با توجه به الزام تکمیل و ارائه " فرم یافته های بازرسی " در بازرسی اول و توسط بازرس ، نقشه و محاسبات آسانسور می تواند همراه با "قرارداد سرویس و نگهداری یکساله" و " بیمه نامه یکساله" قبل از صدور گواهینامه بازرسی ارائه شود.

۱۰- آیا میکروسویچ ضربه گیر هیدرولیک باید الزاما دو حالت باشد؟

خیر- این میکروسویچ می تواند یک حالت باشد و با بلند شدن کابین (و یا وزنه تعادل) از روی ضربه گیر و با عملکرد سیال عامل و بالا آمدن جک ،آماده بکار مجدد شود و لذا نیازی به عملکرد دستی میکروسویچ برای قرار گیری آن در حالت آماده بکار وجود ندارد. با اینحال دو حالت بودن میکروسویچ ضربه گیر هیدرولیک نیز بلامانع است.

۱۱- آیا رنگ آمیزی دیواره چاه و موتورخانه و جنس آن موضوع استاندارد ملی ۱-۶۳۰۳ است؟

خیر- در عین حال دیواره ها، کف و سقف چاه و موتورخانه نباید منشا ایجاد گرد و غبار بوده و همچنین نباید ریزشی باشند. دیواره چاه در ناحیه تعریف شده استاندارد در زیر درب طبقات نباید از گچ و شیشه باشد.

۱۲- آیا در صورت کاهش سرعت با درایو و تامین بودن شرایط استاندارد، ارایه تعهد نامه برای استفاده

از آسانسور در سرعت نامی اعلام شده ، از سوی مالک و شرکت فروشنده آسانسور الزامی است؟

خیر- با توجه به درج سرعت نامی آسانسور در گواهینامه و تاییدیه صادره، ضرورتی به این تعهد وجود ندارد . بدیهی است مسئولیت هرگونه تغییر در مشخصات فنی آسانسور و از جمله سرعت نامی (توسط درایو) با شرکت سرویس و نگهدار آسانسور که دارای قرارداد معتبر با مالک می باشد خواهد بود.

۱۳- آیا استفاده از طلق (مواد پلی کربنات و نظائر آن) در ساختار کابین مجاز است؟

خیر- طبق استاندارد ملی ۱-۶۳۰۳ ، با توجه به قابل اشتعال و دودزا بودن این گونه مواد استفاده از آنها در ساختار کابین مجاز نیست..

۱۴- آیا گاورنر می تواند در چاه آسانسور قرار گیرد؟

طبق استاندارد ملی ۱-۶۳۰۳ گاورنر میتواند در چاه قرار گیرد و در اینصورت باید بتوان از خارج چاه به آن دسترسی داشت. طبق تجدید نظر اول استاندارد ملی ۱-۶۳۰۳ در صورتی که دسترسی به گاورنر از بیرون چاه ممکن نباشد باید سه شرط زیر بر قرار باشد: ۱- گاورنر از نوع MRL باشد (کنترل از راه دور - به استثنای بی

سیم) ۲- گاورنر از طریق سقف کابین و یا از چاهک در دسترس باشد. ۳- گاورنر بعد از درگیر شدن ، وقتی کابین یا وزنه تعادل در جهت بالا حرکت داده می شود ، به حالت خودکار به حالت عادی بازگردد. توضیح ۱ : قسمت های برقی می تواند توسط کنترل از راه دور و از خارج چاه به حالت عادی بازگردانده شود که نباید کارکرد عادی گاورنر را تحت تاثیر قرار دهد. توضیح ۲: در این حالت و برای دسترسی (فقط) به گاورنر نیازی به پارک کابین و تعبیه دریچه خروج ایمن نیست. برای اطلاعات بیشتر بند ۹-۹-۸ و زیر بندهای آن (شامل ۹-۹-۸-۱ و ۹-۹-۸-۲ و ۹-۹-۸-۳) از تجدید نظر اول استاندارد ملی ۱-۶۳۰۳ را مطالعه فرمایید.

۱۵- آیا سرعت درگیری مندرج در پلاک پاراشوت باید از سرعت درگیری مندرج در پلاک گاورنر بیشتر باشد؟

سیستم آویز، جبران کننده، حفاظت در مقابل اضافه سرعت

۱۶- در صورتیکه یکبار اسانسور مسافربر کششی با یک پروانه ساختمانی در سیستم ثبت شده و استاندارد دریافت کند برای آنکه بار دیگر برای همان شماره پروانه درخواست بازرسی خودروبر هیدرولیک ثبت نمود، چه باید کرد؟

در حال حاضر استاندارد اسانسورهای هیدرولیک مشمول مقررات استاندارد اجباری نیست

۱۷- آفعالیت شرکتهای فروشنده اسانسور که از یک استان پروانه طراحی و مونتاژ دریافت نموده اند ، در سایر استانها طبق چه ضوابطی انجام می شود؟

فعالیت شرکتهای فروشنده اسانسور در سایر استانها طبق دستورالعمل جدید طراحی و مونتاژ و با مجوز سازمانهای صنایع و معادن استانهای مبدأ و مقصد و کارگروه اسانسور در استان مقصد ممکن است

۱۸- حداقل عرض معابر دسترسی به موتورخانه طبق استاندارد ملی باید چقدر باشد؟

در استاندارد ملی برای عرض مسیر دسترسی به موتورخانه عددی ذکر نشده است، ولی حداقل عرض معابر در موتورخانه ۴۰ سانتی متر می باشد که در تجدید نظر اول به حداقل ۳۰ سانتی متر (در عبور از کنار تجهیزات ثابت) کاهش یافته است و لذا لازم است عرض معبر در مسیر دسترسی به موتورخانه نیز حداقل ۳۰ سانتی متر در نظر گرفته شود

۱۹- آیا وجود دوربین مدار بسته در فضای موتورخانه عدم انطباق می باشد؟

خیر- وجود تاسیسات مرتبط با اسانسور در موتورخانه و چاه اسانسور محل قرار گرفتن فلکه ها- فضای ماشین آلات و فلکه ها بلامانع است

۲۰- آیا باقی ماندن روشنایی چراغ روشنایی کابین در مدار ، زمان قطع کلید صفر و یک عدم تطابق با استاندارد محسوب می شود؟

خیر- طبق بند ۱۳-۴-۱ (الف) لازم است با قطع کلید اصلی (صفر و یک) قسمتهایی (از جمله روشنایی کابین) در مدار باشد

۲۱- شرایط صدور گواهینامه بازرسی برای شرکتهای فروشنده آسانسوری که در تاریخ صدور گواهینامه در شرکتهای بازرسی فنی، اعتبار پروانه طراحی و مونتاژ آنها منقضی شده است، چگونه است؟

لازم است گواهینامه طراحی و مونتاژ شرکت فروشنده آسانسور در تاریخ ثبت درخواست بازرسی و در تاریخ صدور گواهینامه بازرسی معتبر باشد. لذا در صورتی که پروانه طراحی و مونتاژ شرکت فروشنده آسانسور در تاریخ صدور گواهینامه بازرسی اعتبار نداشته باشد، لازم است شرکت فروشنده آسانسور نسبت به اخذ مجوز از سازمان صنعت، معدن و تجارت مبنی بر در دست اقدام بودن تمدید پروانه و بلامانع بودن فعالیت اقدام نماید، و در صورت عدم وجود چنین مجوزی لازم است شرکت فروشنده آسانسور نسبت به انتقال مسئولیتهای خود ناشی از سرویس و نگهداری یک ساله به یک شرکت دارای پروانه طراحی و مونتاژ معتبر اقدام نماید

۲۲- چنانچه مجموع جرم کابین (P) و ظرفیت نامی کابین (Q) از حداقل ظرفیت ترمز ایمنی کمتر باشد، نحوه عمل به چه صورت خواهد بود؟

با توجه به بند ج- ۳-۵-۲ و ج- ۳-۴-۲ و ج- ۳-۳-۱ از تجدید نظر اول استاندارد ملی ۱-۶۳۰۳-۱، در خصوص ترمز ایمنی تدریجی جرم کلی بیان شده ممکن است با جرم کلی مجاز تعریف شده (P+Q) تا ۷.۵٪ + (مثبت و منفی هفت و نیم درصد) اختلاف داشته باشد

۲۳- آیا طبق استاندارد ملی شماره ۷۹۸۷ (ترمز ایمنی) درج حداقل ظرفیت در پلاک مشخصات ترمز ایمنی الزامی است؟

سیستم آویز، جبران کننده، حفاظت در مقابل اضافه سرعت
درج حداقل ظرفیت در پلاک ترمز ایمنی الزام استاندارد ملی ۷۹۸۷ نمی باشد ولی با اینحال لازم است گواهینامه ترمز ایمنی و پلاک مشخصات آن مطابقت داشته باشند

۲۴- با توجه به اینکه امکان بررسی و صحه گذاری اصول و فرضیات مندرج در بندهای ۲-۰ و ۳-۰ وجود ندارد. لذا پیشنهاد می گردد موارد فوق الذکر در گواهی خوداظهاری تاییدیه اجزاء آسانسور اضافه و مسئولیت تطابق آن با آسانسور نصب شده به فروشنده آسانسور واگذار گردد.

الزامات بندهای فرضیات استاندارد و از جمله بند ۳-۰ در فرم تاییدیه اجزاء ابلاغی منعکس است و کفایت لازم را می کند. علی ایحال پیشنهاد ارایه شده در تجدید نظر این فرم قابل بررسی می باشد.

۲۵- با توجه به مجاز دانستن استفاده از دریچه خروج ایمن در چاهک مطابق بند ۲-۴-۴-۶ آیا استفاده از این دریچه قابل تعمیم در بند ۳-۴-۶ نیز می باشد؟

موتورخانه و محل قرار گرفتن فلکه ها- فضای ماشین آلات و فلکه ها
حداقل ابعاد دریچه خروج ایمن در بند ۶-۴-۳ نیز ۶۰×۶۰ سانتی متر می باشد که در اصلاحیه تجدید نظر
استاندارد ملی ۱-۶۳۰۳ لحاظ خواهد شد

۲۶- با توجه به بند ۵-۳-۳ در خصوص مقاومت سقف چاه و در نظر گرفتن این نکته که آزمودن
استحکام سازه توسط بازرسی امکان پذیر نیست آیا می باید جهت صحت گذاری، تاییدیه ای از مهندس
ساختمان در این خصوص دریافت شود؟

با توجه به درج عبارت " این گواهینامه شامل تاییدیه سازه آسانسور (موتورخانه، دیواره های چاه، چاهک سقف
چاه و غیره) نمی باشد " ذیل گواهینامه های بازرسی صادره در شرکت های بازرسی، اخذ تاییدیه از مهندس
ساختمان ضرورت ندارد

۲۷- طبق بند ۵-۵ چنانچه فضای زیر چاهک آسانسور در دسترس اشخاص قرار داشته باشد، کف
چاهک باید تحمل حداقل نیروی ۵۰۰۰ نیوتن بر مترمربع را داشته باشد جهت صحت گذاری این موضوع
آیا می باید تاییدیه ای از مهندس ساختمان در این خصوص دریافت شود؟ آیا در صورت استفاده از
ستون صلب و محکم زیر ضربه گیر وزنه تعادل باید یکپارچه باشد؟ آیا در صورتی که یکپارچه نمی باشد
آیا محاسبات وارد به کف چاهک و سکو جهت تحمل نیروهای وارده باید ارایه گردد؟

با توجه به جانمایی آسانسور در نقشه های تائید شده توسط مهندسیین ذیربط و با توجه به توضیحات پاسخ
سوال قبلی احراز این مقاومت نیز موضوعیت ندارد. اجزاء ستون صلب زیر سکوی ضربه گیر وزنه تعادل، باید به
یکدیگر متصل بوده و تا زمین امتداد یابد

۲۸- با توجه به بند ۵-۷-۳-۲ مبنی بر به الزام تعبیه نردبان یا پله در صورتیکه هیچ نوع دسترسی به
چاهک موجود نباشد تا از پایین ترین طبقه در دسترس، رفتن به کف چاهک توسط افراد متخصص با
ایمنی و به سهولت مقدور باشد آیا برای ارتفاع های کمتر از ۲.۵ متر که سهولت و ایمنی تردد از درب
طبقه فراهم نیست نیز صادق است، همچنین در خصوص شرایط نردبان اعلام نظر فرمایید؟

برای ارتفاع های چاهک کمتر از ۲.۵ متر نیازی به نردبان یا پله طبق بند ۵-۷-۳-۲ نمی باشد

۲۹- با توجه به الزام بند ۵-۹ مبنی بر تامین شدت روشنایی حداقل معادل ۵۰ لوکس در فاصله یک
متری سقف کابین، لطفاً در خصوص امکان نصب لامپ بر روی کابین و شرایط ایمنی نصب آن اعلام نظر
فرمایید.

مشروط به نصب روشنایی(ها) به گونه ای که دارای حفاظ بوده و به صورت دائم باشد و در ارتفاع یک متری
روی سقف کابین و زیر آن حداقل شدت روشنایی ۵۰ lux تامین باشد، بلامانع است

۳۰- با توجه به الزامات بند ۵-۱۰ در صورت عدم وجود نگهداری در ساختمان آیا باید از تلفن ثابت استفاده نمود؟ آیا باید مسافری و سرویس کار جهت پاسخگویی به تلفن یا آیفون توسط زنگ یا روش مشابه مطلع شوند؟ آیا ارتباط از طریق تجهیزات بی سیم مجاز است؟

در صورت عدم وجود نگهداری استفاده از تلفن ثابت و یا تلفن دارای سیم کارت به نحوی که همواره سیگنال مخابرات آن در دسترس باشد (به عنوان مثال جانمایی در تابلو موتور خانه) لازم است. این تلفن باید ثابت و دائم نصب شود

۳۱- در خصوص یادآوری مندرج در بند ۶-۳-۳-۱ آیا کاهش فضای کاری در کنار تجهیزات متحرک به $3.0 \text{ m} \times 3.0 \text{ m}$ در صورت عدم وجود سایر قطعات متحرک موجود در فضای کاری همچنان قابل استناد می باشد؟

با توجه به اجباری بودن حفاظ فلکه های اصلی و هرز گرد در موتورخانه و..... کاهش فضای کاری قطعات متحرک از 5.0×6.0 به 3.0×3.0 در این حالت نیز مجاز است

۳۲- مطابق بند ۶-۳-۲-۲ کف موتورخانه نباید از مواد لغزنده ساخته شود. لطفاً در خصوص معیار لغزندگی یا زبری و استفاده از انواع سرامیک، موزاییک یا سنگ و پوششهای مرسوم کف مانند اپوکسی اعلام نظر فرمایید. همچنین آیا ایجاد شکاف سطحی (بطور مثال با فرز) بر روی مصالح فوق الذکر آنها را از حالت لغزندگی خارج می نماید؟

استفاده از شیشه و مصالح ساختمانی غیر آج دار در کف موتورخانه و اتاق فلکه مجاز نمی باشد. استفاده از پوشش های کف موتورخانه که زبری مناسبی را ایجاد نماید مانند سیمان ، اپوکسی و غیره بلامانع است .

۳۳- در خصوص نحوه کنترل الزامات بند ۶-۴-۱-۱ در بحث مقاومت لازم تکیه گاه های ماشین آلات و محل های کاری درون چاه آسانسور و همچنین الزامات بند ۶-۴-۱-۲ در ارتباط با چگونگی کنترل محافظت ماشین آلات در برابر تاثیرات محیطی لطفاً اعلام طریق فرمایید؟

مقاومت لازم تکیه گاه های ماشین آلات و محل های کاری درون چاه آسانسور در خود اظهاری و فرم تأییدیه اجزاء مستتر است (۶-۴-۱-۱). در خصوص بند ۶-۴-۱-۲ تجهیزات باید مطابق تاثیرات محیطی انتخاب شوند (خود اظهاری فروشنده در موارد مرتبط) و انطباق این خود اظهاری در مشخصات فنی با آسانسور اجرا شده در بازرسی بررسی می گردد

۳۴- در پیوست خ در جدول خ-۱ استثناء های انجام آزمون شوک آونگی، قطر دایره محیطی درج شده است که با توجه به متن EN-۸۱ دایره محاطی صحیح است. در صورت تأیید مراتب را اعلام فرمایید.

دایره محاطی صحیح است.

۳۵- در صورت نصب سیستم محرکه داخل چاه جهت انجام امور تعمیر و نگهداری یا بازرسی طبق روشهای مندرج در بند ۴-۶ دسترسی به چه قسمتهایی از سیستم محرکه از فضای افقی باز محلهای کاری بطور مثال از روی کابین یا داخل کابین یا از بیرون چاه الزامی است؟

در حالت پارک کابین باید دسترسی به ترمز موتور فراهم باشد و در حالت غیر از پارک (Rev) باید دسترسی به فلکه اصلی و طنابهای فولادی روی آن جهت بازدید و بازرسی فراهم باشد

۳۶- با توجه به بند ۴-۶-۱-۳ در صورت وجود یوک کابین در مسیر دسترسی به ماشین آلات داخل چاه، امکان عبور از روی یوک با چه شرایط و یا تمهیداتی قابل قبول خواهد بود؟

برای یوک های با ارتفاع کمتر از ۵۰cm و عرض کمتر از ۳۵cm عبور از آن ایمن است. برای یوک های با ارتفاع بیش از ۵۰cm لازم است محلهایی برای جای پا روی یوک جهت عبور در نظر گرفته شود. برای یوک های با عرض بیش از ۳۵cm لازم است روی یوک مسطح شود و شرایط چهار گانه استاندارد و نرده گذاری با در نظر گرفتن روی یوک به عنوان سقف کابین لحاظ گردد. سایر شرایط استاندارد لازم الاجراست

۳۷- مطابق بند ۴-۶-۳-۱ پ آیا می توان جهت خروج ایمن از محلهای کاری روی سقف کابین از دریچه سقفی کابین استفاده نمود؟ شرایط ایمن برای پایین رفتن از دریچه مانند نردبان متحرک و ارتفاع به چه صورت می باشد؟ ضمناً حداقل ابعاد مفید بند ۴-۶-۳-۱ پ ترک ایمن محل کار چه مقدار مورد تایید می باشد؟

شرایط بند ۸-۱۲ جهت خروج ایمن از روی سقف کابین به داخل کابین قابل استفاده می باشد. برای کابین های با ارتفاع ۲/۲۰ متر و کمتر نیازی به پلکان یا پله برای خروج ایمنی نیست (جهت خروج از سقف به داخل کابین)

۳۸- طبق بند ۴-۶-۳-۱ پ جهت ترک ایمن محل کار در صورتی که فاصله عمودی آزاد از درگاه پایینی دریچه خروج ایمن تا روی کابین بیش از ۰.۵ متر باشد و یا فاصله افقی آن بیش از ۱۵ سانتی متر باشد آیا استفاده از دریچه خروج ایمن قابل قبول می باشد یا خیر؟

در صورتی که دریچه خروج ایمنی در ارتفاعی بیش از ۵۰cm نسبت به سقف کابین قرار گیرد (در حالت پارک کابین) لازم است نردبان دائم مجهز به میکروسوییچ روی سقف کابین یا دیواره چاه تعبیه گردد. فاصله افقی دریچه خروج ایمنی تا لبه سقف کابین در هر حال نباید بیش از ۳۰cm باشد

۳۹- در صورتیکه دسترسی به ماشین آلات داخل چاه از روی کابین تامین است و جهت ترک ایمن محل کار طبق بند ۴-۶-۳-۱ پ از دریچه خروج ایمن استفاده می شود فضای بیرون از دریچه باید دارای چه ابعاد و شرایطی باشد؟

در صورت امکان خروج ایمن طبق الزامات استاندارد در فضای مشاعی بلامانع است. اجرای پله یا نردبان مطابق شرایط استاندارد می باشد

۴۰- به در خصوص محل‌های کاری روی سقف کابین طبق بند ۶-۴-۳-۱ جهت دسترسی به ماشین‌آلات داخل چاه، در صورت عدم تامین فضای $۵/۰ \text{ m} \times ۶/۰ \text{ m}$ ایجاد سکو متحرک یا بازوی تاشو روی کابین مورد تایید می‌باشد؟ در صورت تایید لطفاً در خصوص شرایط نصب اعلام نظر فرمایید؟

اجرای چنین سکویی روی سقف کابین مشروط به تجهیز به وسیله برقی ایمنی که در حالت عدم استفاده از سکو آسانسور را در حالت آماده به کار قرار می دهد و مشروط به تامین سایر شرایط استاندارد در جان پناه (و شرایط چهارگانه روی کابین) و نرده گذاری روی کابین با لحاظ ارتفاع این سکو، بلامانع است

۴۱- با توجه به بند ۶-۴-۳-۳ محل‌های کاری درون کابین ابعاد کافی در و دریچه بازرسی در دیواره کابین باید چه مقدار و تا چه حدی کوچک باشد؟ لطفاً در خصوص موارد فوق و قطعاتی و تجهیزاتی که از دریچه بازرسی باید مورد بازرسی یا سرویس و نگهداری قرار گیرند اعلام نظر فرمایید؟

موارد خاص در این سوال به کمیته فنی استاندارد جهت بررسی ارجاع گردد (ناچیز بودن فراوانی این گونه آسانسورها)

۴۲- با توجه به بند ۶-۴-۴، در صورتیکه دسترسی به ماشین‌آلات درون چاه از فضای کاری بیرون چاه باشد، حداکثر فاصله افقی دریچه تا ماشین‌آلات درون چاه تا چه میزان قابل قبول است؟

حداکثر فاصله افقی دورترین قسمت تجهیز تا لبه دریچه معادل ۵۰ cm با رعایت کلیه شرایط دسترسی ایمن لحاظ گردد

۴۳- مطابق بند ۶-۴-۵-۴ محل‌های کاری روی کفی، در صورت استفاده از کفی جمع شونده باید کفی از بیرون چاه یا داخل چاهک باز شود. قبل از باز شدن کفی باید از بیرون چاه یا داخل چاهک از همه حرکت‌های خطرناک کابین توسط وسیله مکانیکی جلوگیری شود، آیا وسیله مکانیکی مورد نظر باید از بیرون چاه، داخل چاهک یا از روی کفی فعال شود؟

درگیری پارک پلیت روی کابین از روی آن انجام می شود و باز شدن کفی تا شو لزوماً باید از بیرون چاه (درب طبقات یا سایر درب های دسترسی) یا چاهک و با تمهیزات لازم (نظیر زنجیر متصل به آن) انجام شود

۴۴- با توجه به بند ۶-۴-۵-۴ دسترسی به کفی مستقیماً از درب طبقات یا از درب های دسترسی باید صورت پذیرد، آیا دسترسی به کفی از روی کابین هم می‌تواند انجام گردد؟

خیر (منظور قرار دادن در وضعیت کاری یا خروج از وضعیت کاری است)

۴۵- با توجه به بند ۶-۴-۸ در خصوص نحوه کنترل محافظت مناسب و عملی تجهیزات برقی ماشین‌آلات در برابر گرد و غبار، دودهای زیان آور و رطوبت لطفاً اعلام طریق فرمایید.

مطابق جواب سوال با کد ۰۱۴۶-۷-۹۵۰۸ عمل شود.

۴۶- با توجه به الزام پریز برای هر فضای کاری مندرج در بند ۶-۴-۹، اگر بطور مثال سه فضای کاری در تراز کف محل کاری وجود داشته باشد، آیا باید ۳ عدد پریز نیز نصب گردد؟

در صورتیکه پریز از نواحی کاری مختلف در دسترس باشد، استفاده از آن به صورت مشترک در نواحی مختلف بلامانع است

۴۷- طبق بند ۶-۵-۵ تامین روشنایی ۲۰۰ لوکس در تراز کف داخل اتاقک ماشین آلات در چه نقاطی باید تامین باشد؟

حداقل شدت روشنایی ۲۰۰ لوکس نسبت به کف کابینت تابلو، اندازه گیری می شود

۴۸- باتوجه به بند ۶-۶-۲-پ در صورت نصب سیستم محرکه در داخل چاه جهت انجام عملکرد اضطراری آیا عبارت مشاهده مستقیم سیستم محرکه فقط شامل فلکه رانش است یا تجهیزات دیگر از قبیل مشاهده طناب فولادی سیستم آویز یا طناب فولادی ایمنی (گاورنر) مورد قبول می باشند؟ (طبق بند ۱۲-۵-۱-۲)

در صورت وجود شاخص تراز طبقات مناسب روی طنابهای فولادی (اصلی - ایمنی) این طنابها نیز می توانند در مشاهده مستقیم موضوع بند ۶-۶-۲ پ در نظر گرفته شوند

۴۹- با توجه به بند ۷-۲-۳-۵ و ۸-۳-۲-۴ شیشه های استفاده شده برای درب طبقات و دیواره کابین باید دارای برچسب اطلاعاتی باشند. این برچسب باید چه شرایطی از نظر کیفیت و دوام و ابعاد داشته باشد و آیا هر تولید کننده ای مجاز به نصب برچسب هست یا فقط شرکتهای دارای گواهینامه تولید شیشه لایه دار از سازمان استاندارد مجاز به نصب برچسب می باشند؟ همچنین آیا برچسب شیشه باید مابین لایه ها نصب گردد یا باید بر روی لایه بیرونی چاپ گردد؟ با توجه به اینکه در برخی از موارد امکان باز کردن شیشه جهت رویت آن توسط بازرس میسر نمی باشد در خصوص روش صحه گذاری ضخامت و نوع شیشه ها ارائه طریق فرمایید؟

برچسب نشانه گذاری شیشه، طبق مشخصات مندرج در استاندارد به صورت با دوام و دائم (برچسب اموال که با جدا کردن آن از بین می رود) روی لایه بیرونی یا داخلی چسبانده شود و از سوی شرکت تولید کننده شیشه با لوگوی آن باشد. شرکت تولید کننده شیشه لایه دار لزومی به دارا بودن پروانه کاربرد علامت استاندارد ندارد. ابعاد مشخصات فنی شیشه لایه دار کابین در فرم مشخصات (کابین) منعکس گردد.

۵۰- با توجه به بند ۷-۴-۲-۱ لطفاً در خصوص الزامات هدایت کننده اضطراری و نحوه بررسی آن اعلام طریق فرمایید.

مشروط به وجود مغزی فلزی در کفشک های راهنمای درب های کشویی طبقه، الزامات بند تامین می گردد

۵۱- با توجه به الزام حداقل مساحت قسمت شیشه خور در بند ۷-۶-۲ و حداقل پهنای بخش شفاف نشانگر حضور کابین که در اشکال هندسی متقارن یا نامتقارن در بازار تولید می شوند اعلام نظر فرمایید.

لازم است شرایط تجدید نظر اول در تامین مساحت سطح شیشه خور و مساحت هر بخش شیشه خور رعایت گردد. در صورتی که درب های طبقه که به طور دستی کار می کنند (درهای لولایی) این شرایط را ندارند لازم است الزامات جایگزین استاندارد در بند ۷-۶-۲ ب تامین گردد: ۷-۶-۲-ب "وقتی کابین در طبقه ای در حال ایستادن و یا متوقف است، نشانگر حضور کابین، روشن شده و تا زمانی که کابین در طبقه متوقف است روشن باقی بماند

۵۲- با توجه به اینکه کنترل و بررسی الزامات یادآوری بند ۸-۲-۲ در خصوص طراحی کابین و یوک و... در زمان بازرسی مقدور نمی باشد لطفاً ارائه طریق فرمایید.

با توجه به مسئولیتهای فروشنده آسانسور در طراحی و قطعات تحت بار در فرم خود اظهاری (تائیدیه اجزاء) مستتر است

۵۳- با توجه به بند ۸-۲-۳ تعداد مسافران را می توان از دو جدول ۱-۱ و یا ۱-۲ تعیین کرد. در قسمت ب درج شده است که جدول ۱-۲ مقدار کمتری را به دست می دهد که در واقع مقدار بیشتر را تعیین می کند، لطفاً اعلام نظر فرمایید.

جداول ۱-۲ در این مقایسه مقدار بیشتری را بدست خواهد داد

۵۴- در خصوص نحوه بررسی الزامات بند ۸-۳-۳ دیواره ها، کف و سقف کابین و سقف کاذب کابین لطفاً اعلام نظر فرمایید. همچنین استفاده از انواع کفپوش و پارکت در کف کابین و طلق در سقف کاذب کابین مورد تایید می باشد؟

طبق چک لیست یکسان استفاده از مواد قابل اشتعال بجز MDF و فورمیکا ممنوع است. در خصوص استفاده از طلق در سقف کاذب کابین به سوال کد ۰۰۰۴-۱-۹۴۱۱ مراجعه فرمایید.

۵۵- با توجه به الزام حداقل ضخامت ۴ میلی متر و پوشانده شدن پشت آینه و شیشه های تزئینی به کار رفته در دیواره یا سقف کابین مطابق بند ۸-۳-۴، لطفاً در خصوص نحوه بازرسی و کنترل الزامات فوق اعلام نظر فرمایید.

اندازه گیری غیر مخرب ضخامت شیشه در آئینه تزئینی (حداقل ۴ میلی متر) انجام شود و پشت چسب بودن آن به صورت خود اظهاری انجام گردد (در صورت عدم دسترسی لازم است ضخامت سنجی شیشه با استفاده از ضخامت سنج آلتراسونیک انجام شود

۵۶- صحه گذاری مقدار انرژی جنبشی درب کابین و طبقه طبق بند ۸-۷-۲-۱-۱ و ۷-۵-۲-۱-۲ چگونه باید انجام گردد؟

در خود اظهاری شرکت فروشنده آسانسوری لحاظ گردد.

۵۷- طبق بند ۸-۷-۲-۱-۱-۳ در صورت وجود سیستمی که وسیله حفاظتی باز کننده مجدد درب را پس از مدت زمانی برای مقابله با مانع غیر فعال می سازد انرژی تعریف شده در بند ۸-۷-۲-۱-۱-۲ نباید در زمان عملکرد این سیستم از ۴ ل بیشتر شود. با توجه به عدم امکان اندازه گیری این انرژی آیا میتوان نصب فتوسل در ورودی کابین را الزامی دانست؟

در خود اظهاری شرکت فروشنده آسانسور لحاظ گردد . اجرای فتوسل در ورودی کابین اجباری نیست

۵۸- طبق بند ۸-۱۲-۲ جهت عملیات نجات افراد داخل کابین، استفاده از دریچه سقفی روی کابین و ورود مسافران به سقف کابین مجاور قابل قبول میباشد یا خیر؟ در صورت تایید آیا نیاز به پل موقت بین دو کابین می باشد؟ ابعاد آن به چه صورت می باید باشد؟

در صورت عدم تامین فاصله حداقل ۱۱ متر بین درگاه طبقات متوالی، موضوع به عنوان پرونده خاص بررسی گردد.

۵۹- در خصوص بررسی حداقل مقاومت اتصال بین طناب فولادی و سربکسلها مطابق الزامات بند ۹-۲-۳ اعلام طریق فرمایید.

در فرم خود اظهاری شرکت فروشنده آسانسور (فرم تائیدیه اجزاء

۶۰- طبق بند ۹-۷ و با توجه به الزام حفاظ فلکها در موتورخانه تنها در صورتیکه طنابها به طور افقی و یا با زاویه حداکثر تا ۹۰ درجه بالای افق وارد فلکه ها شوند این حفاظ برای چه نوع فلکه‌هایی الزامی است؟ لطفاً در خصوص شرایط حفاظت فلکه کششی گاورنر اعلام نظر فرمایید؟

ملاک در اجرای این بند، دارا بودن پروانه کاربرد علامت استاندارد و یا گواهینامه های معتبر گاورنر می باشد (تأمین الزامات این بند در تجدید نظر استاندارد ملی گاورنر انجام خواهد شد) و در مورد سایر فلکه ها اجرایی است

۶۱- نیروی کشش طناب فولادی تولید شده توسط گاورنر هنگام درگیری طبق بند ۹-۹-۴ با چه روشی باید اندازه گیری، محاسبه و کنترل گردد؟

ملاک وجود و اعمال این نیرو دارا بودن پروانه کاربرد علامت استاندارد یا گواهینامه های معتبر است

۶۲- مطابق بند ۱۰-۱-۲-۲ خیز مجاز mm۵ برای ریلهای راهنما کابین و وزنه تعادل دارای ترمز ایمنی و mm۱۰ برای ریلهای وزنه تعادل بدون ترمز ایمنی با چه روشی باید اندازه گیری و کنترل

گردد؟ آیا محاسبات اثبات ریل های راهنما مطابق پیوست اطلاعاتی چ باید توسط فروشندگان آسانسور ارائه گردد؟

الزام این بند بر مبنای محاسبات ریل تحقق می یابد. تا تدوین توسط سندیکا و کمیته فنی و ابلاغ نرم افزار یکسان محاسباتی از سوی دفتر نظارت، محاسبات ریل طبق استاندارد ۱۳۸۱: ۱-۶۳۰۳ انجام شود

۶۳- طبق بند ۱۰-۱-۳ جلوگیری از چرخش اتصالاتی که می تواند باعث آزاد شدن ریل ها از براکتها شود چگونه میسر می شود؟

استفاده از لقمه های فاقد پله در اتصالات ریل و براکت ممنوع است

۶۴- طبق بند ۱۰-۲-۳ در صورت استفاده از ریل وزنه تعادل از نوع ورقه های فلزی شکل داده شده از فروشنده آسانسور چه مستنداتی باید در خصوص مقاومت در برابر خوردگی دریافت شود؟

مقاومت در برابر خوردگی اینگونه ریل ها به صورت خود اظهاری فروشنده آسانسور و یا گواهینامه مجموعه کامل آسانسور ملاحظه گردد

۶۵- با توجه به بند ۱۱-۲-۳ فاصله افقی میان کدام لته درب کابین و لته درب طبقه باید اندازه گیری گردد؟

منظور از این بند طبق شکل ۵ استاندارد، کمترین فاصله بین لته ها در زمان بسته بودن درها باید از ۱۲cm کمتر باشد

۶۶- طبق بند ۱۲-۵ جهت محاسبه نیروی لازم برای حرکت کابین آسانسور به طور دستی به سمت بالا با بار نامی، نیروی اصطکاک چاه چه میزان در نظر گرفته شود؟

سیستم محرکه آسانسور از این نیرو صرف نظر می گردد

۶۷- در خصوص نحوه بررسی و کنترل الزامات بند ۱۲-۶ و پیوست ت بند ت-۲ اندازه گیری سرعت و مقدار جریان و توان لطفاً اعلام نظر فرمایید؟

در خود اظهاری فروشنده آسانسور لحاظ گردد.

۶۸- در خصوص نحوه کنترل و روش آزمون الزامات بند ۱۲-۱۰ محدود کننده زمان کارکرد موتور در موتورهای بدون گیربکس و آسانسورهای که جهت تنظیم سرعت از درایو فرکانس و بصورت بسته

close استفاده می کنند لطفاً اعلام نظر فرمایید و آیا کنترل از طریق تنظیمات تابلو مجاز می باشد؟

نحوه آزمون از طریق دستور العمل های سازنده انجام شود. کنترل زمان از طریق مشاهده تنظیمات تابلو مجاز است

۶۹- با توجه به بند ۱۳-۴-۳ برای اطمینان از عملکرد غیر عمدی کلید اصلی باید بتوان کلید را در وضعیت قطع قفل نمود. در آسانسورهای بدون موتورخانه، در صورت قرارگیری کلید اصلی داخل تابلو فرمان که درب آن قفل می‌شود آیا رعایت این بند الزامی است؟

بله

۷۰- در خصوص نحوه آزمون کنترل تعادل بین کابین و وزنه تعادلی-کششی جهت بررسی تطابق ادعای نصب کننده آسانسور طبق پیوست ت بند ت-۲ ح ۴ که ترکیبی از اندازه گیری‌های جریان و سرعت در موتورهای A.C می‌باشد و ترانس مجاز آن، اظهار نظر فرمایید.

حداکثر اختلاف آمپر در مسیر رفت و برگشت تا سقف ظرفیت ۰/۵ آمپر در نظر گرفته شود و یا تست بالانس مکانیکی کابین و وزنه تعادل با سقف ظرفیت (درصد بالانس) در میانه چاه و یک طبقه بالاتر و پایین تر انجام شود) (m۳۵) ، در هیچ یک از سه حالت، با آزادسازی ترمز موتور، حرکت مشاهده نشود)

۷۱- نحوه انجام آزمون سیم کشی برقی پیوست ت بند ت-۲ ج ۱ اندازه گیری مقاومت عایقی مدار به چه صورت انجام شود؟

با استناد به بند ۱۳ از قسمت ۶-۹ دستورالعمل ۱۳۱/۴۱ د اجرا نمی‌شود

۷۲- طبق بند ۱۴-۲-۳-۴ جهت برقراری ارتباط بین کابین و محلی که عملکرد نجات اضطراری از آنجا صورت می‌گیرد(مثل موتورخانه) هشدار ۲ طرفه (مانند زنگ) هم داخل کابین و هم موتورخانه جهت اعلام برداشتن گوشی برای برقراری ارتباط الزامی است؟

الزامات بند مربوط شفاف است و ابهامی ندارد

۷۳- در خصوص نحوه بررسی تطابق الزامات بند ۱۴-۱-۲-۳-۳ و پیوست ج-۶ (گواهی آزمون نوعی مدارهای ایمنی دارای اجزاء الکترونیکی) با آسانسورهای منصوبه اعلام نظر فرمایید.

پذیرش خوداظهاری براساس تعهد تولید کنندگان تابلو فرمان جهت ارائه در فرایند بازرسی فنی آسانسورهای برقی، تا تاریخ ۱۳/۱۰/۹۵ (بر مبنای تاریخ درخواست بازرسی) در اجرای این الزام کفایت می‌کند. پس از آن لازم است گواهی آزمون نوعی مدارهای ایمنی دارای اجزاء الکترونیکی تابلو فرمان ارائه شود و ارائه گواهی آزمون نوعی انطباق با بند ج-۶ از پیوست ج برای تامین این الزامات کافی است

۷۴- با توجه به بند ۷-۷-۶-۲ در دربهای کشویی چند لته باید قفل به تنهایی از باز شدن سایر لته‌ها جلوگیری کند. در برخی از درب‌های تولید داخل با پاره شدن اتصال غیر مستقیم مانند طناب یا تسمه، امکان باز شدن سایر لته‌ها به جزء لته قفل شده وجود دارد. اگر قفل بودن یک لته نتواند مانع از باز شدن سایر لته‌ها شود، باید بسته بودن آن لته‌ها اثبات شود که درب‌های تولید داخل بعضاً این مورد را رعایت نکرده‌اند. لطفاً در این خصوص اعلام نظر فرمایید.

شرایط استاندارد و چک لیست یکسان بازرسی ابلاغ شده تامین گردد

۷۵- درخصوص نحوه بررسی تطابق الزامات مندرج در بند ۱۴-۱-۲-۳-۲ (ارزیابی مدارهای ایمنی) با آسانسورهای منصوبه اعلام نظر فرمایید.

ویرایش ۱۳۹۳

۷۶- با توجه به الزام مندرج در پیوست ت (بررسی و آزمون‌های قبل از بهره برداری) قسمت خ بررسی سرعت درگیری گاورنر در هنگام پایین آمدن کابین مطابق بندهای ۱-۹-۹ و ۲-۹-۹ و در مورد وزنه تعادلی-کشی و وزنه تعادل مطابق بند ۳-۹-۹ آیا صرفاً باید به گواهینامه و پلاک استناد نمود و یا نیاز به صحه گذاری دارد؟:

استناد به گواهینامه و پلاک کفایت می کند

۷۷- آزمون ترمز ایمنی تدریجی مطابق پیوست ت بند ۲-د-۲ با کدام روش مشخص شده انجام گردد؟ لازم به ذکر است به دلیل عدم امکان صحه گذاری دقیق نتایج آزمون با منحنی نشاندهنده رفتار ترمز ایمنی تدریجی در صورت ارائه توسط فروشنده آسانسور، در حال حاضر امکان انجام آزمون در سرعت کمتر از سرعت نامی وجود ندارد.

ملاک در اجرای این بند (تست ترمز ایمنی در سرعت کاهش یافته) دارا بودن پروانه کاربرد علامت استاندارد و یا گواهینامه معتبر ترمز ایمنی می باشد (تامین الزامات این بند در تجدید نظر استاندارد ملی ترمز ایمنی انجام خواهد شد

۷۸- با توجه به اینکه آسانسورهای بدون موتورخانه که پروانه ساختمانی آنها قبل از تاریخ ۹۴/۰۵/۰۱ می باشد براساس قسمتی از تجدید نظر اول استاندارد بازرسی می شوند، آیا رعایت بند های ۶-۶، ۹-۱۰، ۱۲-۵، ۱۴-۲-۱-۴، ۱۴-۲-۲-۱، ۱۳-۴-۱-۲، ۱۴-۲-۳-۱ و ۱۳-۴-۲ برای این قبیل آسانسورها الزامی یا توصیه می باشد؟:

الزامی نمی باشد

۷۹- در مورد آسانسورهایی که پروانه ساختمانی آنها قبل از تاریخ ۹۴/۰۵/۰۱ می باشد و محاسبات فشارمخصوص آنها طبق استاندارد ۶۳۰۳-۱ ویرایش سال ۱۳۸۱ برقرار نمی باشد، آیا می توان به استناد بند ۳-۹ حذف فشار مخصوص در استاندارد جدید محاسبات را بر اساس استاندارد جدید قبول نمود؟

مشروط به تامین شرایط استاندارد ۸۱: ۶۳۰۳-۱ با افزایش مقدار رشته ها (در صورت امکان افزایش در فلکه کشش) و مشروط به تامین سایر شرایط استاندارد و محاسبات (نظیر سرخوردگی و تراکشن)، استفاده از محاسبات تجدید نظر اول مجاز نیست و در غیر اینصورت برای برطرف نمودن عدم تطابق ناشی از فشار مخصوص می توان با مسئولیت شرکت بازرسی در صحه گذاری محاسبات تجدید نظر اول، از آن استفاده نمود

۸۰- آیا محاسبات کششی - اصطکاکی مطابق پیوست اطلاعاتی ز باید توسط فروشندگان آسانسور ارائه گردد؟ در صورت تایید لطفاً در خصوص نحوه محاسبه جرم کاهش یافته فلکه ها و نیروی اصطکاک در چاه FRcar , cwt اعلام نظر فرمایید.

تا تدوین و ابلاغ نرم افزار یکسان محاسبات از سوی دفتر نظارت، محاسبات (کشش و ضریب اطمینان ، ریل و ...) طبق استاندارد ۸۱: ۱-۶۳۰۳ انجام شود.

۸۱- آیا کلید کنترل عملکرد برقی اضطراری بند ۱۴-۲-۱-۴ نباید کلیه استپ ها ، قفل درب طبقات ، کنتاکت درب طبقات و کابین ، وسیله ایمنی برقی دریچه ها ی بازرسی ، وسیله ایمنی برقی درهای اضطراری ، وسیله ایمنی برقی درهای بازرسی ، وسیله ایمنی برقی فلکه کششی گاورنر چاهک ، وسیله ایمنی برقی فلکه کشش طناب های جبران، وسیله ایمنی برقی لوازم ضد پیچش، وسیله ایمنی برقی فعال یا غیر فعال شدن وسیله مکانیکی جلوگیری از حرکت های خطرناک کابین و وسیله ایمنی برقی فعال بودن کفی را غیرفعال و بی اثر نماید؟

قسمتهایی از مدار ایمنی که باید بی اثر شوند در بند ۱۴-۲-۱-۴ پ، بوضوح اشاره شده است (سایر قسمتهای مدار ایمنی نباید بی اثر شوند)

۸۲- با توجه به بند ۹-۹-۴ گاورنرهایی که توسط فلکه کشش اصطکاک نیرو ایجاد می کنند باید سخت کاری شده باشند یا دارای زیر برش باشند. لطفا در خصوص نحوه تشخیص سختکاری فلکه گاورنر اعلام نظر فرمایید؟

ملاک در اجرای این بند، دارا بودن پروانه کاربرد علامت استاندارد و یا گواهینامه های معتبر گاورنر می باشد (تامین الزامات این بند در تجدید نظر استاندارد ملی گاورنر انجام خواهد شد)

۸۳- طبق بند ۹-۹-۶-۲ ضریب اطمینان طناب فولادی گاورنر باید حداقل ۸ باشد صحت گذاری آن چگونه خواهد بود؟

خود اظهاری فروشنده آسانسور

۸۴- مطابق بند ۱۳-۵-۱-۳ کابل های متحرک مطابق با استاندارد S۲۳۶۰ ، EN۵۰۲۱۴ ، GENELEC باید بعنوان کابل های قابل اتصال به کابین در محدوده ی اعلام شده در این مدارک پذیرفته شوند . در تمام موارد ، کابل های متحرک انتخاب شده حداقل باید دارای کیفیت معادل باشند . احراز شرایط فوق چگونه می اشد ؟

در خود اظهاری فروشنده آسانسور در فرم تأییدیه اجزاء موجود است

۸۵- در خصوص بند ۱۳-۱-۱-۱ مقررات استاندارد ملی مربوط به مدارهای وابسته به مدارهای تغذیه برق باید تا ترمینال ورودی کلیدها ، مدارهای روشنایی و پریزهای موترخانه ، اتاق فلکه ، چاه آسانسور و چاهک اعمال گردد ، در این خصوص اعلام نظر فرمائید ؟

با توجه به خود اظهاری بند ۱۳-۵-۱ الزامات این بند نیز دربر گرفته می شود

۸۶- با توجه به بند ۹-۱۰ وسایل حفاظتی برای جلوگیری از اضافه سرعت کابین به سمت بالا ، برخی از موتورها دارای قابلیت سیستم ترمز بر روی محور اصلی موتور می باشند . لطفاً در خصوص نحوه آزمون وسیله فوق مطابق پیوست ت قسمت ۳ اعلام نظر فرمائید.

در اینگونه موارد انجام آزمون افزایش سرعت کابین به سمت بالا ضرورت ندارد و به گواهینامه های معتبر مربوطه استناد شود

۸۷- لطفاً در خصوص مدارکی که در بازرسی ادواری باید توسط متقاضی و شرکت سرویس و نگهداری آسانسور به شرکت های بازرسی ارائه گردد اعلام نظر فرموده و ضمناً شرکت بازرسی ثالث مجاز به بازرسی ادواری و صدور گواهینامه بازرسی آسانسوری که گواهینامه بازرسی اولیه آن توسط شرکت دیگری صادر شده است ، می باشد ؟

سوال وارد نیست و در بخشنامه بازرسی ادواری ابلاغ شده است

۸۸- مطابق بند ۱۱-۳-۲ فاصله اجزاء کابین با دیوار باید حداقل ۲۰ میلی متر باشد ، آیا کمان درب ، سر درب کابین ، اتصالات و اجزاء کلید های حد ، کفشکهای راهنما ، یوک ، کفشکهای پاراشوت ، میله با اتصالات پاراشوت ، پست تراول ، محافظ یا گارد فلکه های هرزگرد ، فلکه های هرزگرد ، سینی زیر درب کابین ، نرده روی کابین و درگاه کابین اجزاء کابین برشمرده می شوند؟ ضمناً فاصله اجزاء کابین تا دیوار اندازه گیری می شود یا تا تجهیزاتی مانند پست تراول یا روشنایی چاه که بر روی دیوار نصب شده اند باید اندازه گیری گردد؟

کمان درب بازکن و سر درب کابین (در قسمت ورودی) شامل اجزاء کابین نمی باشد . اندازه گیری های موضوع این بند تا دیواره چاه ملاک است

۸۹- با توجه به بند ۹-۹-۶-۵ ، کشش طناب گاورنر بوسیله فلکه ته چاه در تجدید نظر اول تصریح شده است ، آیا فلکه هایی که توسط فنر کشیده شده و گواهینامه کاربرد علامت استاندارد دارند در بازرسی ها قابل پذیرش می باشند؟

ملاک در اجرای این بند، دارا بودن پروانه کاربرد علامت استاندارد و یا گواهینامه های معتبر گاورنر می باشد (تامین الزامات این بند در تجدید نظر استاندارد ملی گاورنر بررسی خواهد شد)

۹۰- مطابق بند ۱۳-۴-۲ کلیدهای اصلی را باید در وضعیت قطع بتوان قفل نمود برخی کلیدهای اصلی در حالت وصل نیز امکان قفل شدن دارند آیا این مورد با توجه به شرایط اضطراری احتمالی مورد تایید است؟

کلیدهای اصلی باید در وضعیت قطع، امکان قفل شدن داشته باشد و نه وصل

۹۱- با توجه به بند ۵-۶ و بند ۹-۷-۲ در صورت مشبک بودن دیوار جداسازی یا حفاظ ها باید با استاندارد ملی ۱۱۸۰۰ تطابق داشته باشند . لطفاً راهنمایی فرمایید به طور مثال اگر فاصله دیوار جداساز تا قسمت متحرک کابین ۲۰ سانتیمتر باشد اندازه روزه ها در دیواره های مشبک مربع شکل چه مقدار باید باشد؟

طبق الزامات جداول استاندارد ملی ۱۱۸۰۰ انجام شود . جزئیات یکسان سازی در چک لیست یکسان ابلاغ خواهد شد

۹۲- با توجه به بند ۵-۶-۲-۲ فاصله لبه سقف کابین تا قسمت های متحرک کابین ووزنه تعادل مجاور باید کمتر از ۰.۵ متر باشد . آیا یوک ، کفشکهای راهنما و کفشکهای ترمز ایمنی جزء قسمت های متحرک بر شمرده می شود؟

فاصله لبه سقف کابین تا هر جزء متحرک از کابین یا وزنه تعادل که جلوتر است اندازه گیری می شود.

۹۳- در خصوص آسانسورهایی که شرکت فروشنده آسانسور به هر دلیلی مانند عدم جوابگویی توان موتور اقدام به کوچک کردن کابین از داخل توسط تزئینات می نمایند لطفاً اعلام فرمایید ، در صورت تایید آیا دریافت تعهدنامه از مالکین و شرکت فروشنده آسانسور الزامی است ؟

کوچک کردن کابین به صورت دائم و مانا حداکثر به میزان یک نفر و بدون نیاز به اخذ تعهد از فروشنده آسانسور مبنی بر عدم تغییر در ساختار کابین مجاز است

۹۴- در خصوص نیروی لازم برای فعال نمودن وسیله ایمنی برقی در دربهای لولایی، مطابق بند ج-۱-۴-۲ اظهار نظر فرمائید.

ملاک دارا بودن پروانه کاربرد علامت استاندارد برای قفل درب است و یا گواهینامه معتبر آن (تامین الزامات این بند در تجدید نظر استاندارد قفل درب انجام خواهد شد).